

Tehniskais projekts “Rīgas brīvostas transporta savienojums ar Via Baltica dienvidu ievadu Rīgā”

Projekta mērķis ir izveidot Rīgā drošu, videi draudzīgu un ērtu maģistrālās nozīmes ielu tīklu, kas līdz Ziemeļu šķērsojuma vai Rietumu maģistrāles izbūves pabeigšanai nodrošinās Rīgas brīvostas vajadzības un pilsētas attīstību vietējā un starptautiskā līmenī.

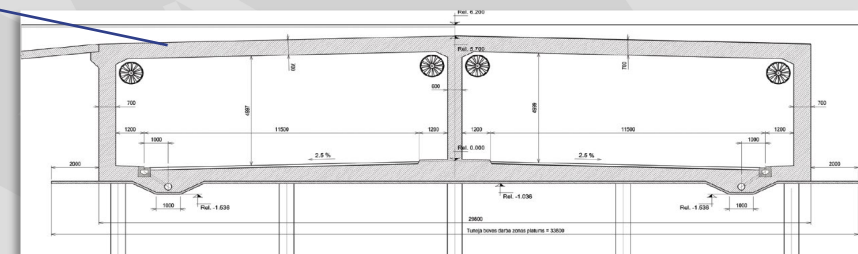
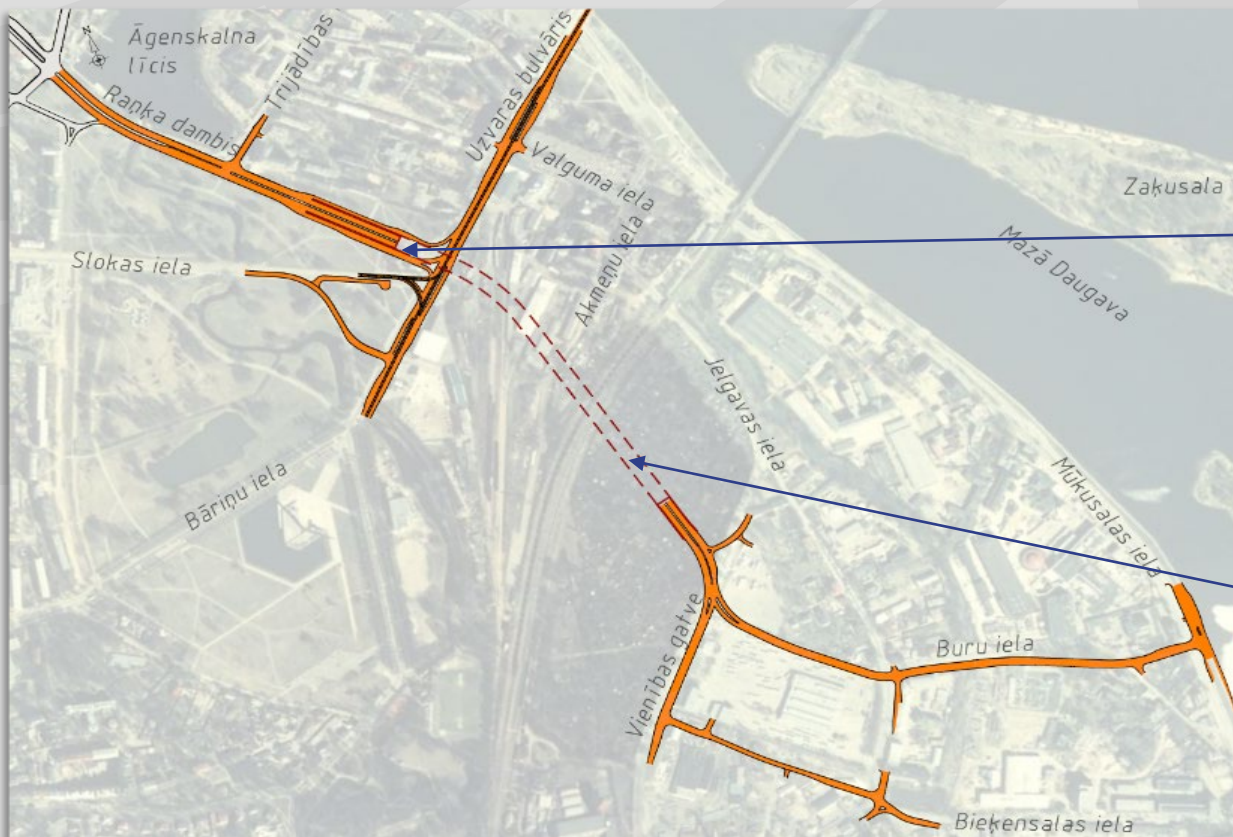
Pasūtītājs: Rīgas domes Satiksmes departaments

Projekts: Trases garums 2.5 km, 4-6 satiksmes joslas ar sadalošo joslu, 9 luksoforu objekti, tilta rekonstrukcija pār Kīleveina grāvi, slēgts transporta tunelis 640 m garumā, kas savienos Raņķa dambi un Vienības gatvi, 3 sūkņu stacijas, 1 transformatoru apakšstacija, Uzvaras bulvāra un Raņķa dambja krustojuma pārbūve, jauna piebraucamā ceļa izbūve trolejbusu galapunkta teritorijai.

Projektēšanas izmaksas: 2 041 400.60 euro

Līguma izpildes laiks: 12.2008 - 03.2013

Prognozētās būvniecības izmaksas: 116 milj. euro



Tehniskais projekts “Krišjāņa Valdemāra un Daugavgrīvas ielas divlīmeņu krustojums”

Projekta mērķis ir izveidot Rīgā drošu, videi draudzīgu un ērtu maģistrālās nozīmes ielu tīklu, kas līdz Ziemeļu šķērsojuma vai Rietumu maģistrāles izbūves pabeigšanai nodrošinās Rīgas brīvostas vajadzības un pilsētas attīstību vietējā un starptautiskā līmenī, uzlabojot satiksmes drošību, piekļūšanu pie atsevišķām teritorijām un objektiem, un kas uzņems galvenās tranzīta plūsmas, apbraucot Rīgas centru, dzīvojamās un kultūrvēsturiskas nozīmes teritorijas.

Pasūtītājs: Rīgas domes Satiksmes departaments

Projekts sevī ietvēra ceļu daļas izstrādi, ūdensapgādi un kanalizāciju, gāzes apgādi, siltumapgādi, elektroapgādi, ielu apgaismojuma izstrādi, tiltu, tuneļu un satiksmes pārvadu būvkonstrukcijas.

Projektēšanas izmaksas: 660 096.41 euro

Līguma izpildes laiks: 08.2007 – 08.2009

Būvniecības izmaksas: 21 milj. euro

